



“Saldremos adelante”

El Presidente del Colegio, Juan Antonio Santamera Sánchez, desgrana las líneas básicas de su mandato a medio y largo plazo **Págs. 4-5**



ENTREVISTA

Ashish Verma. Profesor y Presidente del Transportation Research Group of India

En la actualidad es el momento de mayor oportunidad en la India para las empresas internacionales que quieran entrar en el país, según Ashish Verma, en especial hay un enorme mercado en el país para las empresas españolas vinculadas a la Alta Velocidad, un sector en el que España es un líder mundial, apunta. **Pgs. 8-9**



FORMACIÓN

Proponen a los ingenieros en el FEI 2012 que emprendan y se abran a otros campos

El 'FEI 2012. Empleo y Salidas Profesionales en la Ingeniería de Caminos', que se celebró en Granada, ofreció a los jóvenes profesionales, estudiantes y ya licenciados, fórmulas para tener éxito en la búsqueda de empleo, el autoempleo, el emprendimiento y para sacar adelante unas oposiciones. **Pgs. 14-15**



Págs. 16-17



Págs. 14-15

ÍNDICE

Entrevista al Presidente del CICCP	4-5
Nuevo Gobierno del CICCP	6
Artículo de Abraham Carrascosa	7
Entrevista a Ashish Verma (India)	8-9
Entrevista a Gregorio Busto (Perú)	10-11
Promoción 2006-2011 de la ETSICCP	12-13
FEI 2012. Granada	14-15
Entrevista a José R. Pérez de Lama	16-17
Noticias de las provincias	18-19
Galería de Fotografías	20

* La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.

OPORTUNIDAD PARA COLEGIADOS

¡ ALQUILAMOS OFICINAS !

C/ Marqués de Nervión 43 - 2º - 41005 Sevilla

Si estás interesado, contacta con nosotros 954 643 188

Toda la información en <http://webandalucia.ciccp.es>

Sobre el futuro

Estamos viviendo una situación de incertidumbre tan extrema a nivel General, que algunos pensareis que mis reflexiones sobre nuestro Colectivo no son tan preocupantes.

Pienso que ha llegado el momento con motivo de la toma de posesión de los miembros de la Junta de Gobierno y del Consejo General de iniciar los pasos necesarios para proceder a una “refundación del Colegio”. Es claro que con los acontecimientos que han ocurrido en los últimos años y la entrada en vigor de la Legislación y Normativa que los regula no podemos seguir con los brazos cruzados. Sin entrar en profundidad, destacaría los siguientes:

- Plan Bolonia.
- Ley Omnibus y Decreto que la desarrolla.
- Proyecto de Ley de Servicios Profesionales.
- Proyecto de Ley de Transparencia.

De los citados, dos están aún en fase de proyectos y su aprobación en los términos de redacción actual supondrían también notables perjuicios para nuestro Colectivo.

Pretendo por consiguiente transmitir la necesidad de adelantarnos a algunos de los acontecimientos y tratar de corregir y/o adaptarnos a la legislación que está en vigor.

A pesar de “la que está cayendo” debemos ser optimistas y estudiar las fortalezas que tiene nuestro Colegio y aprovechar las oportunidades que en la actualidad tenemos. En esta línea y teniendo en cuenta la relación y el conocimiento de la Universidad que tiene el Presidente como Director de la Escuela de Madrid así como el conocimiento de la vida profesional y empresarial que tiene el Vice-Presidente como fundador de una empresa, no dudo en que el nuevo rumbo que pueden darle al Colegio puede ser interesante.

“Es importantísimo participar al máximo nivel en la”



o de nuestro Colegio



Francisco Javier Carmona Conde

Colegiado nº 4.642 y Representante Provincial de Málaga de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Caminos, Canales y Puertos

Pensando en los Ingenieros jóvenes, el Colegio debe actuar de inmediato en dos líneas:

- Empleo.
- “Máster Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos”.

Respecto a la segunda línea es importantísimo participar al máximo nivel en la definición del contenido de materias y el tiempo de duración. Sería un grave error, ahora que todavía no ha salido ninguna promoción de “Grado Ingeniería Civil”, dejar exclusivamente a cargo de la Universidad la última decisión sobre este asunto. No hay que olvidar la rivalidad entre las distintas Universidades en los cursos de “Postgrado”.

Con vistas a la salida al extranjero habría que ir estudiando los requisitos a exigir a los Ingenieros de Caminos para obtener el “Máster” ya que de lo contrario a todos los efectos se les consideraría a nivel de Grado.

En esta etapa de transición que nos está tocando vivir en donde no hay un horizonte claro; en donde el desconocimiento está “casi generalizado”; en donde el mañana se queda antiguo; etc., etc... nuestro colectivo ha de estar presente con la opinión que siempre nos ha caracterizado, en todos los foros y tertulias que pueda, presentando propuestas concretas, razonadas y fundamentadas técnicamente.

Es en estos momentos donde hemos de mos-

“A pesar de la que está cayendo debemos ser optimistas y estudiar las fortalezas que tiene nuestro Colegio (...) Hemos de mostrar nuestra unión en la defensa de nuestra profesión y participar más activamente en cuantos actos organice el Colegio”

trar nuestra unión en la defensa de nuestra profesión y participar más activamente en cuantos actos organice el Colegio.

Disponemos de una página Web en donde se podrían plantear los apartados siguientes:

- Quejas y sugerencias.
- Iniciativas de mejora.
- Encuestas.
- Foros.

Algunos de ellos están incluidos, pero a decir verdad hay muy poca colaboración.

Desde siempre todos los Órganos del Colegio han tenido una gran preocupación: captar la atención del colegiado y su participación. Creo que no se ha conseguido y siempre me he preocupado el por qué. Al día de hoy no tengo respuesta.

Mi gran inquietud son los Ingenieros Jóvenes y a ellos, que son el futuro, debe volcarse el Colegio mediante la refundación con la que iniciaba este escrito. Hoy les digo que ya no es suficiente ser Ingeniero de Caminos, sino que hay que tener conocimiento e interés por la actualidad nacional e internacional; tener facilidad de comunicación tanto oral como escrita; dominio de varios idiomas y una gran disposición de adaptación a los cambios, es decir ser “proactivo”. En esta línea está trabajando el Colegio organizando cursos y jornadas y abierto, por supuesto, a cualquier sugerencia para completar la formación.

Animo a todos a que seamos más participativos en la vida colegial que siempre nos beneficiará.

Termino transcribiendo unos versos de Fray Luis de León, que reflejan desde mi punto de vista la personalidad y el carácter del Ingeniero de Caminos:

“No cura si la fama
canta con voz su nombre pregonera,
ni cura si encarama
la lengua lisonjera
lo que condena la verdad sincera”.

a definición de materias y duración de los máster. Sería un grave error dejarlo exclusivamente a cargo de la Universidad”



JUAN ANTONIO SANTAMERA SÁNCHEZ. PRESIDENTE DEL CICC

“Confío en que saldremos adelante y si es posible lo haremos reforzados”

Es sabido que el sector, y por ende, el Colegio, atraviesan una situación complicada, ¿Con qué ánimo se enfrenta a este reto?

Efectivamente, soy consciente de que estamos inmersos en una grave crisis económica que está afectando seriamente a la ingeniería civil, pero tengo el convencimiento de haber podido reunir un gran equipo humano que me acompaña al frente de la institución para afrontar estos retos. Juntos vamos a hacer todo lo posible para contribuir decisivamente a solucionar los problemas que afectan al Colegio y a nuestra profesión. Y confío en que saldremos adelante, y si es posible reforzados.

Desde su elección el pasado 19 de abril ha contado con un tiempo prudencial para revisar el estado de la entidad colegial ¿Cuál sería su radiografía actual a grandes rasgos?

El momento actual en el que vivimos los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, representados en el Colegio, nos obliga a adaptarnos continuamente a los cambios. Pienso que hay aspectos en los que el Colegio no termina de cumplir todas las expectativas, y un ejemplo lo encontramos en el caso de los ingenieros más jóvenes, con una situación preocupante de desempleo, en ellos pretendemos volcarnos para que obtengan todo el apoyo que necesitan para encontrar empleo que pasa básicamente, de momento, por buscar salidas en el exterior. A nivel interno trabajaremos para que el reparto de las competencias y financiación entre la Sede Nacional y las demarcaciones esté bien definido, con racionalidad y consenso. La Sede Nacional debe responsabilizarse, sobre todo, de mantener lazos de unión con la administración central del Estado y las demarcaciones, con las Comunidades Autónomas y las administraciones locales.

También debemos tener en cuenta que el descenso en los ingresos nos está empujando a buscar nuevas vías de financiación para solventar, en la medida de lo posible, una situación económica que ha de ser absolutamente transparente y que nos exige la máxima austeridad en el



“Trataremos, por todos los medios, de reducir las altas tasas de paro con efectividad en la búsqueda de empleo y buscando colaboración en el exterior”

gasto. Por otro lado, prestaremos especial atención a los ingenieros funcionarios, que están viendo sus puestos desclasificados, y a nuestros queridos jubilados, fomentando su participación en actividades técnicas y culturales. **¿Cuáles serán las medidas inmediatas que va a poner en marcha para atajar y salvar esta situación?**

Las necesidades de primer orden, como bien he señalado anteriormente, empiezan por el colectivo de los ingenieros más jóvenes. Trataremos, por todos los medios, de reducir las altas tasas de paro con efectividad en la búsqueda de empleo y recabando ayuda de los ingenieros españoles que están en el exterior y la colaboración de las empresas españolas, así como de las embajadas extranjeras en nuestro país y de nuestras embajadas.

El Colegio también precisa recuperar su influencia so-



cial y política y mantener su prestigio haciéndose escuchar por políticos y ciudadanos, tomando parte en las grandes decisiones nacionales sobre agua, energía e infraestructuras, una cuestión fundamental para situar a España como centro mundial de la ingeniería, otra de nuestras principales pretensiones.

El tema del visado también nos mantiene constantemente en alerta ya que, al ser una garantía de seguridad e idoneidad para la sociedad, nos obliga a luchar por alcanzar fórmulas alternativas para que los colegios sigan siendo los encargados de que esta seguridad tan necesaria esté plenamente garantizada.

Más a largo plazo, ¿con qué planes cuentan?

Creo que a largo plazo deberíamos dirigirnos hacia una organización única que agrupe a todos los titulados de la ingeniería civil, para lo que simultáneamente deberíamos ir a un modelo de colegiación, dada la inflación de Universidades que están ofreciendo estos títulos, parecido al que está establecido por Ley para los abogados y procuradores.

Deberíamos ir a un Colegio único que ordene la ingeniería civil en sus diferentes niveles, acreditando con la colegiación, que no sería automática, la calidad de los titulados que salen de las universidades.

La crisis y la globalización del mercado laboral han convertido a los Ingenieros por el mundo en un colectivo clave, ¿se van a marcar líneas específicas de actuación para ellos?

Por supuesto, haremos hincapié en el apoyo a la internacionalización de nuestros colegiados, siempre lo hemos hecho. Los Ingenieros de Caminos nunca habíamos sido un colectivo clave fuera de España y ahora, con la situación de nuestro país, debemos empezar a pensar en serlo con las consecuencias que de esto se deriven.

¿Qué mensaje le gustaría lanzar a todos los colegiados?

Aunque la situación sea complicada me gustaría transmitir un mensaje de esperanza. Hay que tener en cuenta que la ingeniería hoy en día sigue siendo un elemento fundamental para salir de la crisis y que fuera y dentro de España se nos considera profesionales altamente cualificados por la calidad de nuestra preparación. El Colegio va a estar siempre presente para representar y luchar por los cerca de 25.000 colegiados que lo integramos, esperamos no defraudar la confianza que se ha depositado en esta Junta de Gobierno.



Actuaciones en el área de la Educación y la formación

Las actuales reformas formativas ciernen sobre la figura de los Ingenieros de Caminos una serie de amenazas, ¿qué se va a hacer en su defensa?

Este es un tema al que hay que hacer frente. El Colegio siempre ha estado muy preocupado respecto a los efectos que las reformas de Bolonia nos pudieran ocasionar. Además, a nuestros estudiantes se les añade la dificultad para obtener el reconocimiento de sus titulaciones en el extranjero, el que se nos reconozca el nivel de máster y no el de grado, para lo que actuaremos frente a nuestras autoridades ministeriales y universitarias, que deberían homologar automáticamente a los titulados 'prebolonia' con el grado de máster.

Y quiero añadir, respecto a la formación de nuestros ingenieros, que el Colegio tratará de implicarse en que no se impartan las asignaturas propias de nuestra especialidad por profesionales ajenos a la ingeniería, sino que sean los propios ingenieros con una clara vocación docente y experiencia profesional de calidad los que formen a los estudiantes. En relación por último con el número de titulados que salen de nuestras universidades decir que cada vez excede más la demanda de mercado. También hay que crear un estado de opinión de esta circunstancia y concienciar a las autoridades académicas para que lo corrijan.

“Otra de nuestras principales pretensiones es colocar a España como centro mundial de la Ingeniería”



El nuevo Gobierno nacional del Colegio

Juan A. Santamera y José M. Loureda ganan las elecciones a la Presidencia del CICC

Los colegiados eligieron el pasado 19 de abril a sus representantes a nivel nacional en unas votaciones en las que resultó vencedora la candidatura de Juan A. Santamera Sánchez y José M. Loureda Mantiñán, como Presidente y Vicepresidente respectivamente, frente a la segunda candidatura más votada, que fue la de Miguel Ángel Carrillo Suárez y R.M. Arce Ruiz.

La recién elegida Junta de Gobierno nombró también como nuevo Secretario General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos el 1 de junio a José Javier Díez Roncero, hasta ese momento Secretario de la Demarcación de Madrid del CICC.

A nivel territorial, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla estará representada por Pedro Ferrer Moreno, Representante Provincial de Granada; Ignacio Mochón López y Purificación Torreblanca García. Asimismo, entre los consejeros sectoriales resultó elegido el andaluz Alberto Cruz García.

PRESIDENCIA		SECRETARIO
		
Juan A. Santamera Sánchez Presidente	José M. Loureda Mantiñán Vicepresidente	José J. Díez Roncero Secretario General

VOCALES				
				
Rocío Báguena Rodríguez	Pablo Bueno Sainz	Pedro Escudero Bernat	Juan Guillamón Álvarez	Tomás Nebot Domínguez
				
Juan E. Pérez Moreno	Sara Rodríguez Mora	Tomás A. Sancho Marco	Laura Tordera González	Patricia Torres Moneo

CONSEJEROS TERRITORIALES			SECTORIALES
			
Pedro Ferrer Moreno	Ignacio Mochón López	Purificación Torreblanca García	Alberto Cruz García

Arriba: Los nuevos representantes de la Junta de Gobierno nacional del Colegio. Abajo: Los Representantes Territoriales por Andalucía y el único andaluz elegido en las Comisiones Sectoriales como representante



‘La tercera reprogramación’

José Abraham Carrascosa. Decano del CICCIP ■

Los andaluces estábamos acostumbrados a tener diferentes modernizaciones en el pasado reciente pero ahora ha llegado una nueva moda que consiste en hacer reprogramaciones de obra, algunas tan drásticas como la sufrida el pasado martes, que nos decía que se deja de invertir 571 millones de euros en obras y que no se van a ejecutar obras nuevas salvo casos excepcionales. Todo esto dentro de una serie de ajustes sin duda necesarios para cumplir con el famoso déficit, a los que los Ingenieros, el sector de la Ingeniería y la Construcción ya hemos contribuido con creces. Siendo los pagamos más caro el “problema del ladrillo” que no nos corresponde.

No se hacen ajustes en Sanidad y Educación, con lo que estamos de acuerdo, para mantener un bienestar social adquirido pero no nos damos cuenta que sin hacer obras nuevas o mantener las existentes no se podrá llegar a los hospitales o estos seguirán estando lejos y nuestros hijos no podrán ir a los colegios o universidades, en un futuro cada vez más cercano. Se mantiene el empleo público, aunque sea en condiciones precarias, pero se está mandando al paro y destruyendo al sector de la Ingeniería y la Construcción, uno de los pocos sectores exportadores de Andalucía. Un fatídico error, porque este sector es un generador de riqueza, de empleo y de bienestar social. Y es en la inversión, no en el continuo recorte y retardo de la misma, donde está la solución para solventar el descalabro económico y salir de la crisis.

El principal valor de la obra pública es su capacidad potencial, el efecto multiplicador que ejerce sobre la iniciativa privada y, consiguientemente, sobre el dinamismo económico. Ya sea de forma directa o por medio de concesiones que estimulen la iniciativa privada, las Administraciones tienen la obligación de proveer y mantener las infraestructuras que reúnan las características de bienes públicos, que benefician al conjunto de la sociedad. La inversión pública tiene un efecto de arrastre sobre sectores proveedores de la construcción que conlleva el aumento de la actividad y la capacidad expansiva de las infraestructuras sobre la productividad y la competitividad. Este efecto multiplicador sería del 1,7 en carreteras y del 2,5 en ferrocarriles.



José Abraham Carrascosa Martínez, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

“Se está mandando al paro y destruyendo el sector de la Ingeniería y la Construcción, uno de los pocos sectores exportadores de Andalucía. Un fatídico error”



La construcción de obra pública constituye un elemento impulsor de la actividad económica, pero en coyunturas como la actual, su importancia se revela como fundamental. Una inversión equivalente al 1% del PIB genera unos ingresos fiscales del 0,6% o lo que es igual, el déficit presupuestario sólo alcanza el 0,4% del PIB. Por el contrario una reprogramación en inversión del 1% del PIB sólo disminuye un 0,3% el déficit público como consecuencia de la disminución de la actividad económica y de los ingresos fiscales. Ya que un incremento de la inversión en infraestructuras del 100% incrementaría la productividad del sector privado entre el 15% y el 25%, sin olvidar los ingresos para el estado derivados del IVA.

Los beneficios y resultados sociales contrastados de la inversión en obra pública e infraestructuras, son el principal motivo por el que en estos momentos creemos que se debe potenciar el sector de la Ingeniería y la Construcción. La creación de empleo por el sector se estima en 10 puestos de trabajo directos y 14 indirectos por cada millón producido en obra civil. Además de las cotizaciones, debe añadirse el ahorro para las arcas públicas del pago de los subsidios por desempleo.

Todas estas son razones de peso pero además tenemos que las anteriores reprogramaciones han aumentado el desempleo, han contribuido al cierre de 20.000 empresas del sector y han puesto al sector en una situación agónica. A lo mejor alguien podría pensar en parar esta tercera reprogramación.



ASHISH VERMA. Presidente del TRG de la India



a

“Es el momento para las empresas de mayor oportunidad en la India”

¿Qué retos tienen que salvar los ingenieros en el campo del transporte para dar respuesta a las necesidades del país?

La India tiene una economía en crecimiento y en pleno auge y el país tiene aspiraciones de mantener y mejorar su tasa de crecimiento. Sin embargo, hay crecientes limitaciones en la disponibilidad de los terrenos, ya escasos, de los recursos naturales, fuentes de energía (combustible, etc), y cada vez más negativos impactos ambientales. Por lo tanto, el desafío al que se enfrentan los ingenieros es al desarrollo de soluciones de Ingeniería en línea con las aspiraciones de crecimiento de la India, pero al mismo tiempo, hacerlas más sostenibles, algo que básicamente lleva a innovaciones en todos los aspectos de la Ingeniería, desde la planificación hasta la ejecución y el mantenimiento del sistema transporte.

¿Cuáles están siendo los mayores avances a nivel de Ingeniería en la India?

La India tiene conocimiento, habilidad y expe-

riencia en el campo de las Tecnologías de la Información (TI)), por lo tanto los principales avances que estamos viendo en la India son aplicados al uso de soluciones informáticas en todos los aspectos de la Ingeniería, lo que ha logrado también que los procesos sean más rápidos y eficientes.

Se hablaba hace unos años del importante trasvase de ingenieros al área de la Industria Tecnológica y de la falta de ingenieros civiles pese a la gran demanda de infraestructuras del país ¿Ha cambiado esta situación?

Sí, esto ha cambiado, pero sólo parcialmente, porque los salarios siguen siendo más competitivos en la Industria Tecnológica. Sin embargo, con el aumento de la inversión en infraestructura por parte del Gobierno indio hay gran cantidad de empresas multinacionales que se han establecido en nuestro país y están contratando graduados de Ingeniería con buenos salarios para sus proyectos en la India y otros países asiáticos.

El Gobierno anunció hace dos años un plan

Ashish Verma preside el Transportation Research Group (TRG) of India, fundación que ha cumplido su primer año y cuyo objetivo es ayudar al crecimiento general del país a través de la investigación del transporte. Es además profesor adjunto del Departamento de Ingeniería Civil del Institute of Science de la India.



con ingentes inversiones públicas en infraestructuras para los siguientes siete años ¿Se está cumpliendo este anuncio?

Sí. El Gobierno indio ha entendido claramente la importancia de las infraestructuras de transporte de clase mundial como un factor clave para el crecimiento económico del país y está invirtiendo gran cantidad de fondos en la construcción de infraestructuras para todos los modos de transporte.

¿Existen en estos momentos proyectos y demanda para empresas de Ingeniería y profesionales de fuera de la India?

En mi opinión, este es el mejor momento para que las empresas internacionales entren en el mercado de la India. En el presente existen las mayores oportunidades de negocio en el país y lo va a seguir siendo por muchos años más en el futuro. **Desde su punto de vista, ¿Es la Ingeniería española un modelo de avance e investigación?**

Claramente. En comparación con Estados Unidos, los países europeos (incluyendo España) han adoptado políticas más sostenibles y prácticas, y por lo tanto la India tiene mucho que aprender de un país como España. Particularmente, para la India es totalmente nueva la planificación e implementación del tren de Alta Velocidad y España es uno de los líderes mundiales en Alta Velocidad, con más de 20 años de experiencia en su planificación, ejecución y gestión, y por lo tanto, hay un enorme mercado en este país para las empresas españolas vinculadas a la Alta Velocidad.

¿Qué le ha aportado su paso por las Jornadas Internacionales del Ferrocarril en Córdoba?

India necesita aprender de los líderes del mercado de la Alta Velocidad como España y mi experiencia en este simposio en Córdoba ha sido muy enriquecedora. También he podido establecer colaboraciones con expertos españoles para llevar a cabo estudios de impacto y de viabilidad para el desarrollo de la Alta Velocidad en la India. Estoy seguro de que esta visita me ayudará a comenzar algunos proyectos, cuyo resultado me gustaría presentar en las próximas ediciones de este simposio internacional.



“España es uno de los líderes mundiales en Alta Velocidad y hay un enorme mercado en nuestro país para las empresas españolas vinculadas a la Alta Velocidad”

India destinó en 2011/12 a la infraestructura del transporte el 9% de su PIB

Desde el inicio de las reformas económicas en la década de 1990, la India ha experimentado un rápido crecimiento económico junto con el aumento de la prosperidad y de los niveles de ingresos de los ciudadanos. Sin embargo, este crecimiento ha traído un incremento exponencial del vehículo privado y ha dado lugar a problemas de transporte a muy altos niveles. Esto nos ha hecho reconocer que es necesario un sistema de transporte eficiente para aumentar la productividad, permitir que el país compita eficazmente en el mercado mundial y atraiga la inversión extranjera. Teniendo en cuenta estos aspectos, la Comisión de Planificación de la India reconoce claramente la necesidad de fomentar el desarrollo de los distintos modos de transporte en una forma integrada que dé lugar a un sistema regionalmente equilibrado, eficiente, seguro y sostenible. Por ello, destinó el 34% de la inversión total en infraestructura, que es el 9% del PIB en 2011-12, exclusivamente para el transporte, cubriendo todos los sectores (carretera, ferrocarril, aire y agua), así como a todos los niveles (urbano, regional, inter-ciudad, y rural) para pasajeros y mercancías.

EMPRESAS DE INGENIERÍA DE LA INDIA

FORTALEZAS

- * Disponibilidad de mano de obra con salarios muy bajos, que lleva a la prestación de servicios a precios competitivos.
- * Gran mercado interno para mantenerse, por lo que tiene menos sensibilidad a la turbulenta situación económica internacional.

DEBILIDADES

- * Menos inversión en I + D.
- * Falta de experiencia en la construcción, desarrollo y uso de tecnologías avanzadas para dar respuesta a las necesidades de la India.
- * Dependencia de empresas extranjeras para todo lo anterior.



GREGORIO BUSTO. Gerente del Área Internacional de Detea (Perú)

“Los especialistas en carreteras y obras de saneamiento están muy demandados”

Podría creerse que trabajar en un país Latinoamericano es más sencillo para los españoles, ¿Esta creencia es cierta?

Para un español, trabajar en Latinoamérica debería facilitar, como así es, la comunicación. Lo que ocurre es que determinadas palabras o expresiones tienen distintas interpretaciones. Eso debe tenerse muy presente, si no quiere uno chocar contra un muro de concreto (hormigón en Perú), una y otra vez, o incluso tener consecuencias más desagradables desde el punto de vista contractual. Recomendando, en los inicios, levantar acta de cada reunión o conversación y verificar lo hablado con nuestro socio, cliente o colaborador. Así, nos evitaremos algún que otro quebradero de cabeza.

¿Cuál sería la mejor vía para irse a Perú?

Les recomiendo a mis compañeros que preparen sus CVs de una manera especializada, segmentando mucho sus experiencias profesionales por tipo de obra/proyecto. Por ejemplo, detallar los años trabajados como Jefe de Unidad en Obras de Carreteras, describiendo el tipo de carretera: paquete de firme, estructuras, longitud, etc. En Perú y muchos otros países, es muy importante ofrecer de una manera muy concreta y específica qué se ha hecho en términos laborales. Si es posible, tener certificados de las empresas donde se ha estado trabajando, en los que se declare lo anterior. Otro consejo es dirigirse a empresas públicas, autónomas (extenda en Andalucía) o estatales (Oficinas Comerciales de la Embajada en el País de destino), que están colaborando con las empresas privadas en su desarrollo internacional, para poder acceder a los datos de empresas interesadas en la aventura latinoamericana. Puede ser un comienzo para realizar contactos de manera eficiente.

¿Cuál es el perfil más demandado?

En general, la mano de obra especializada, es



Edad: 42 años
Ciudad de residencia actual:
Lima (Perú)
Año en que se licenció: 1998
Años fuera de España: 1
Países en los que ha trabajado: Perú
Idiomas: Inglés y Español

decir los especialistas en carreteras y obras de saneamiento/abastecimiento están muy demandados e incluso bien pagados a diferencia de lo que se pudiera pensar inicialmente, debido a una insuficiente oferta; dado que la minería cobra dentro del PBI un papel muy importante, no cabe duda que poseer una CV con conocimientos/experiencia en minera, puede ser el “salvoconducto”.

¿Y es una buena opción en la actualidad?

Las carencias en infraestructuras en el Perú son enormes; la brecha que existe en este país en la actualidad es muy importante y hay mucho por hacer; lo cual, es evidentemente una gran oportunidad. No es fácil, pues tanto el reciente cambio de Gobierno como los actuales ritmos de contratación son inusualmente bajos, aunque es seguro que se recuperarán. Tanto los Gobiernos Regionales (Autonomías) como el estado a través de APP e iniciativas netamente de inversión privada, disponen de importantes recursos para invertir en nuestro sector. Yo les invito a que se aventuren en este mercado de una forma ordenada y planificada.



¿Qué dificultades existen?

La mayor dificultad es posible que esté en uno mismo. No saber a dónde acudir para localizar oportunidades de interés. Lo más importante es esa hoja de ruta que nos permita contactar con empresas decididas a apostar por este mercado, contactar sin reparos y a ser posible en persona.

¿Son óptimas las condiciones económicas de los empleos para ingenieros en ese país?

En realidad depende del grado de especialización y los años de experiencia que se tengan. Es evidente que en Perú, la historia reciente en cuanto a las inversiones en infraestructuras tiene poco recorrido y no demasiado alcance en cuanto a complejidad ingenieril, salvando las grandes explotaciones mineras y petrolíferas/gas. Por lo tanto, es complicado encontrar ingenieros con una experiencia y un grado de especialización importante. Al margen de ese tipo de perfiles, los salarios que se manejan comparativamente bajos respecto a los españoles. Luego está la calidad de vida a la que estamos acostumbrados en España. Uno debe estar dispuesto a pagar un “peaje” personal por ir a trabajar a un País como Perú al que le queda mucho que hacer, afortunadamente para los que nos estamos yendo.

¿Considera que es buena la formación práctica de los ingenieros para tener éxito laboral en el extranjero o incluso en España?

Rotundamente Sí. El importante volumen de inversiones en infraestructuras que hemos vivido en los últimos 25 años nos ha permitido acumular un gran nivel de conocimientos, lo cual es una mag-



“En Perú, tanto los Gobiernos Regionales como el Estado a través de APP e iniciativas de inversión privada, disponen de importantes recursos para invertir en nuestro sector”

nífica ventaja que hemos de rentabilizar frente a los técnicos de aquellos países que no poseen ese histórico y que por contra están gastando cifras muy relevantes en el sector construcción.

¿Qué necesitan los ingenieros por el mundo de las administraciones españolas y de la institución colegial que ahora mismo no tienen?

Para aquellos que no tienen experiencia internacional y que están a punto de abordar ese proyecto, sería muy importante contar con una hoja de ruta orientativa con: temas fiscales, sanitarios, seguridad, informes sectoriales suficientemente actualizados, cuestiones culturales, puntos clave a tener en cuenta a nivel de contrato laboral, y un largo etc.

¿Existe cierto miedo en la actualidad a volver a España a trabajar?

Obviamente sí. Sólo hay que ver la evolución de la cifra de parados tanto en nuestro sector como en general. Pánico diría yo. Siento ser tan beligerante en este punto, preo es lo que se “huele en el ambiente”.

Si mira atrás, ¿Con qué se queda de su carrera profesional y qué cambiaría?

Siempre aposté a la hora de afrontar nuevos proyectos de carrera profesional por la diversificación asociada al reto. He tenido la suerte de poder estudiar diversos mercados profesionales y en ese sentido creo que es una buena elección. Y la apuesta por la formación complementaria orientada, que me ayudará en las metas marcadas. La formación se debe hacer cuando uno sabe que quiere hacer con ella y no para rellenar los Cvs.



En la entrega estuvo Francisco González, Enrique Hernández, José Abraham Carrascosa, Rafael Catalá, Rafael Blanco y María de la Concepción Santa Ana.

GRADUACIÓN PROMOCIÓN 2006-2011 DE LA ETS DE INGENIERÍA DE CAMINOS DE GRANADA

“Salir a esos caminos por construir sin miedo y sin cegarse en una dirección”

La Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada acogió el 18 de mayo la entrega de diplomas a los nuevos Ingenieros de la promoción 2006-2011 en un acto lleno de nervios, emoción y expectativas de futuro ante el nuevo e ilusionante camino que se ha abierto para estos jóvenes.

La entrega de diplomas contó con testigos de excepción. La mesa estuvo presidida por el Rector de la UGR, Francisco González Lodeiro; el Director de la Escuela, Enrique Hernández Gómez Arboleya, y el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa, acompañados por el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento, Rafael Catalá Polo; el Gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, Rafael Blanco Perea; y la Diputada por Granada del Grupo Popular y portavoz adjunta de la Comisión de Infraestructuras del Congreso de los Diputados, María de la Concepción Santa Ana Fernández. Todos quisieron dedicar unas palabras a los nuevos

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP lamentó la “difícil” situación del sector, pero confió en superarla porque “los ingenieros somos capaces de hacer milagros”

ingenieros e insuflarles ánimo y confianza en la etapa que emprenden, para la que, aseguraron, están plenamente preparados.

El Decano del Colegio felicitó en su discurso a la promoción del 2011 de ICCP por el logro conseguido y la lucha que ya han emprendido para convertirse en Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, una profesión “al servicio de todos”. Ante la delicada situación que atraviesa el país, Carrascosa ofreció colaboración a los gobernantes y les pidió, en nombre de los más de 3.500 ingenieros que conforman la Demarcación, que incentiven con firmeza la inversión en obra pública e infraestructuras y que impulsen medidas que fomenten la construcción de obra civil como vía ineludible para reactivar el desarrollo de España y, con ello, de Andalucía. “Invertir en obra pública es invertir en empleo, en competitividad, en desarrollo económico y, por tanto, en futuro”, apostilló el Decano.

Carrascosa apostó por buscar fórmulas de cooperación que permitan aflorar los recursos e implantar nuevos modelos de financiación público-privada con los que impulsar proyectos de calidad, basados en una planificación adecuada.



FRANCISCO SALAS RUIZ. Número Uno de la Promoción 2006-2011

“La experiencia es una inversión rentable y abre muchas puertas”

“El futuro está fuera, en los países por desarrollar. Nos va a tocar pasar una larga temporada en el extranjero”

¿Qué significa ser número uno de su promoción?

Es un orgullo para mí, y más sabiendo el altísimo nivel de todos mis compañeros de promoción. Sin duda, una recompensa al esfuerzo de estos años.

¿Cómo calificaría la formación recibida?

La calificaría de notable. Creo que existe una carencia de formación práctica e idiomas, al menos, en mi plan de estudios (2002). Como principal potencialidad destacaría la capacidad de esfuerzo y sacrificio.

¿Qué expectativas tenía cuando inició la carrera y qué se ha encontrado al salir?

Obviamente mis expectativas han cambiado mucho. Al iniciar la carrera, el país estaba en pleno auge, habiendo sueldos considerablemente altos y oportunidades a nivel nacional en todas las ramas de la Ingeniería Civil. Al acabar, el futuro está fuera de nuestras fronteras, y a nivel nacional los sueldos ya no son lo que eran.

¿Tenía clara la necesidad de una formación internacional e idiomática?

Tenía claro que necesitaba salir al extranjero por dos motivos: La experiencia y los idiomas. Sabía que estudiar en una universidad americana y el hecho de aprender idiomas, iban a fortalecer mi perfil laboral.

¿Cuáles cree que son las principales carencias de los ICCP en la actualidad?

Claramente, al salir de carrera nos falta el componente



práctico. Igualmente, existe cierta carencia de idiomas, no obstante esto cada vez ocurre menos.

¿Dónde considera que está el futuro de los ingenieros hoy en día?

El futuro está fuera, en los países por desarrollar. En mi opinión, dada la cantidad de Ingenieros de Caminos que hay y la gran cantidad de Ingenieros Civiles que comenzarán a salir de las nuevas escuelas, el mercado español no va a tener cabida para la mayoría. Nos va a tocar pasar una larga temporada fuera.

¿Qué necesidades de los jóvenes ingenieros puede cubrir el Colegio?

El Colegio puede servir como nexo de unión entre los jóvenes ingenieros y ayudarnos a lograr mayor cohesión entre nosotros. Además puede servir de vínculo para el intercambio de experiencias y más ahora que nos estamos internacionalizando.

¿Qué consejo le daría a los aún estudiantes?

Que salgan fuera y que no tengan miedo a “perder” un año estudiando en el extranjero. La experiencia es una inversión rentable, que les puede abrir muchas puertas.

“Los ingenieros somos especialistas en resolver problemas, cada uno de vosotros lo sabéis, por eso confío plenamente en superar esta situación gracias a la capacidad que tenemos”, subrayó. Animó a los nuevos ingenieros a salir a trabajar “a esos caminos aún por construir, sin “cegar” en una única dirección y mirando a cada lado “porque la situación está muy difícil”, lamentó, “pero los ingenieros son capaces de hacer milagros”. “No tengáis miedo, y contad con vuestros compañeros, con este Colegio que ya es el vuestro y con este Decano que tiene mucho que dar”, concluyó.

El testigo lo recogió el número uno de la promoción,



Francisco Salas Ruiz, que compartió con el Decano la preocupación por “los tiempos que corren, con una tasa de paro impensable hace unos años”. Sin embargo, apostilló, “vamos a tener que aprender a llevarlo, ahora nos toca a nosotros tirar del carro”.

En opinión de Salas Ruiz, esta situación es una oportunidad para renovar la Ingeniería española, para internacionalizarla y abrirla a nuevos campos y nuevos horizontes. “Tenemos mucho que demostrar, pero ya no sólo a nivel nacional sino internacional”, puntualizó. Cerró su discurso con una reflexión para sus compañeros: “No basta con querer, tenemos que actuar”.



Proponen en el FEI a los ICCP abrirse a otros campos y apostar por emprender

El Colegio y la Escuela pidieron a los ingenieros que aprovechen los servicios que les ofrecen para multiplicar sus posibilidades

El FEI 2012, Empleo y Salidas Profesionales en la Ingeniería de Caminos, que celebró el 5 de junio la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada en colaboración con la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio, quiso lanzar un mensaje de aliento y apoyo ante el “crítico panorama económico y laboral” al que se enfrentan los actuales titulados.

El Foro, dirigido a estudiantes de los últimos cursos e ingenieros en paro o con expectativa de cambio en sus trabajos, ofreció a los jóvenes pautas de éxito en empleo y autoempleo, formación de posgrado y para la realización de oposiciones.

La inauguración estuvo a cargo de la Vicerrectora de Estudiantes de la Universidad de Granada, Rosa María García Pérez; el Director de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Enrique Hernández Gómez Arboleya; el Delegado de Economía y Hacienda del Ayuntamiento de Granada, Ruyman Francisco Ledesma Palomino; la Vicedecana del CICCIP de Andalucía, Ceuta y Melilla, Marta B. Zarzo Varela; el Subdirector de Relaciones Externas e Investigación de la Escuela, Fernando Delgado Ramos; y el Delegado de Alumnos de la Escuela.

Estos representantes universitarios, colegiales y de la Administración coincidieron en apuntar que es “muy difícil no hablar de crisis” en estos momentos, pero les pidieron a los asistentes que sean proactivos, se abran a nuevos yacimientos de empleo -sin obsecarse en la Construcción y las Obras Públicas-, no se dejen llevar por la “corriente de la internacionalización” como única salida posible hoy, apuesten por el emprendimiento como fórmula de autoempleo, genera-



Fernando Delgado (l), Ruymán Francisco Ledesma (2l), Rosa Mª García (c), Enrique Hernández (3d), Marta

La Vicedecana del CICCIP dijo a los jóvenes que no piensen que el único trabajo que pueden hacer está fuera de nuestro país “porque sería admitir que nos han desterrado de España”

ción de riqueza y activador económico y aprovechen los servicios que les ofrecen la Escuela y el Colegio para lanzarse con éxito al mercado laboral.

En un momento en el que la tasa de desempleo ha crecido un 14% desde 2008 entre los colegiados de Andalucía, Ceuta y Melilla, los salarios han caído un 30% y los recortes se han cebado con las inversiones en obra pública, hay que “abrir los ojos, los oídos y la mente y reivindicar nuestro trabajo como servidores públicos y nuestra valía como profesionales”, precisó la Vicedecana del Colegio, para lo que animó a los jóvenes a acercarse e implicarse en la entidad colegial. Marta B. Zarzo pidió a los ingenieros que no piensen que el único trabajo que pueden hacer está fuera de nuestro país, “porque sería admitir que nuestra sociedad nos ha desterrado de España” y aconsejó que se sirvan de lo que les ofrece el Colegio para lograr formación complementaria y oportunidades laborales.

La entidad colegial cuenta con un afianzado Servicio de Empleo a nivel nacional a disposición de los colegiados. Según los datos que aportó en el FEI su responsable, Ángeles Martín Verdeal, desde enero de 2011 este servicio ha recibido 1.214 ofertas de trabajo,



de las que 625 -más del 51%- eran del extranjero. Ante la preocupación de los asistentes por la pérdida de calidad de las condiciones salariales y contractuales, Verdeal les dijo que “en casa no se hace nada y cualquier actividad laboral que os permite estar en el mercado es mejor que quedarse en casa”. Un consejo que rubricó el Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi, que aconsejó a los jóvenes “luchar desde dentro” de las empresas para cambiar esta situación”, para lo que contarán con el apoyo del Colegio.

Como vía alternativa tanto a la emigración como al tan buscado camino de la Oposición a las administraciones públicas, el Delegado de Economía y Hacienda del Ayuntamiento de Granada apostó por el autoempleo a través de la iniciativa emprendedora. Ledesma Palomino aseguró que el Consistorio va a “abonar ese territorio para favorecer que salgan más emprendedores, se creen más empresas y se genere riqueza y empleo”.

La Responsable del Área de Comunicación y Sistemas de Emprende Caminos, Isabel Alonso de Armas, subrayó que el emprendimiento abre un “amplio abanico de posibilidades, permite elegir un sector con proyección -tras estudiar los mercados y detectar necesidades en ellos- y dirigir tu propia vida profesional”, sobre todo ante una coyuntura de crisis, sin previsión de mejora a corto plazo, con una escasa oferta laboral y la consiguiente inestabilidad.

La Vicerrectora de la Universidad de Granada, por su parte, pidió a los jóvenes ingenieros que, ante una caída de la oferta laboral que “no podemos controlar”, se centren en lo que sí pueden potenciar que es su “formación y su iniciativa innovadora y emprendedora”. “Esto es un ciclo y, como tal, remitirá”, puntualizó, antes de insistir en que aprovechen la coyuntura actual para invertir en formación en competencias demandadas por las empresas y en el dominio de técnicas que faciliten la búsqueda y consecución de un puesto de trabajo.

Sobre este punto, tanto la Vicedecana, como el Secretario de la Demarcación, y el Representante Provincial de Granada, Pedro Ferrer, apuntaron que la entidad colegial está en continua adecuación a lo que demandan los colegiados -en formación, servicios y medidas de apoyo-, por lo que reiteraron a los ingenieros que abran vías de comunicación, se acerquen y se impliquen en el Colegio porque “les ayudará”.

“Los Ingenieros formados en España tienen un plus ante cualquier otro de Europa”

“Los ingenieros formados en España tienen un plus ante cualquier otro de Europa en los procesos de selección y lo demostramos a diario”. Con este enunciado abrió su ponencia en el FEI 2012 Álvaro León, Consultor especializado de Michael Page International España, empresa líder de selección de mandos medios y directivos presente en 32 países. Según Álvaro León, “vende mucho ser Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos español, por su capacidad analítica, de esfuerzo y de responsabilidad demostrada, que está muy valorada”. Por ello, pidió a los jóvenes ingenieros asistentes al FEI que no tengan miedo y que no duden en tomar la iniciativa para acercarse a las empresas.



Ángeles Martín Verdal, Álvaro León y Fernando Delgado

Empleo y orientación en la UGR

El Director Técnico del Centro de Promoción de Empleo y Prácticas de la UGR, Rafael Peregrín Espinosa, dijo a los jóvenes ingenieros que son ellos los que con su esfuerzo, sus ideas, su forma de hacer las cosas y sus metas “nos tenéis que sacar de la crisis”. Peregrín ofreció a los jóvenes los servicios del Centro (<http://empleo.ugr.es>), que tramita más de 2.000 prácticas al año y ofrece orientación e intermediación laboral a través de su Agencia de Colocación y la única Feria Internacional de Empleo universitaria.

DATOS NACIONALES

Principales Sectores Profesionales

37,49% Ejercicio Libre y Consultoría

36.86% Construcción y Empresas Auxiliares

30.01% Órganos Internacionales y Actividades Varias

Paro por Promociones

2011-12 - 524 parados
68'77% de la promoción

2010 - 417 parados
47.33% de la promoción

2009 - 278 parados
29.54% de la promoción

2008 - 193 parados
21.78% de la promoción



JOSÉ RAMÓN PÉREZ DE LAMA. Comisión de Transporte del CICC

“El ingeniero tiene que evolucionar, adaptarse y aprender a innovar”

“El Ingeniero antes era un luchador, sanamente ambicioso y optimista en su trabajo y existía una confianza general en la profesión que creo se ha perdido y que considero que habría que recuperar”

Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (1956). En su dilatada trayectoria ha ostentado numerosos puestos de responsabilidad en áreas muy diversas. Se inició en Dragados y Construcciones, pero ha pasado por el Puerto de Sevilla, inspección de Puertos de Andalucía, Canal Sevilla-Bonanza, Jefatura de Carreteras (Sevilla y Andalucía) desarrollando todo el programa de autopistas, autovías y redes arteriales, y numerosas empresas y organismos, privados y públicos (Emasesa, Tussam, MOPU, Diputación, ITS España, etc) y ha sido Alcalde de la capital hispalense.

Toda una vida dedicada a la Ingeniería ¿Qué es lo que más ha cambiado en el sector desde que usted empezó a estos días?

Se ha perdido la importancia profesional del ICCP, ha perdido muchísimo peso en la sociedad y también ha caído la relevancia de sus obras. Cuando yo salí de la Escuela el ser Ingeniero de Caminos era muy relevante y salías con un puesto de trabajo asegurado y directamente de Jefe de Obra. Hoy eso ya no ocurre.

¿Eso ocurría porque salían mejor formados que ahora o era sólo por la valoración en sí misma del ICCP en la sociedad?

La formación era y sigue siendo buena en general, pero fundamentalmente la valoración provenía de la importancia que el ingeniero tenía en la sociedad y en el sector profesional y también por la percepción que él mismo tenía de su profesión. Los ingenieros han perdido autoridad y prestigio, y el ingeniero está acobardado. Ahora la política pesa mucho más, además en sentido negativo, y puestos que tradicionalmente han pertenecido a los ingenieros de caminos los ocupan los políticos. A nadie se le ocurría entonces que el Director del Puerto, el Jefe de Carreteras o el Director de la Confederación



Imprimirle valor al Visado ‘Posibles vías a estudiar’

Los Colegios podían revitalizar su labor de visado si en lugar de exigir las condiciones actuales intentasen sumar valor añadido, recomendar y contemplar que los proyectos y trabajos además, de alguna manera, atendieran al proceso completo de obra, objetivos a cubrir, la dirección y construcción y la futura explotación y mantenimiento, en función del mismo coste total y la máxima rentabilidad y efectividad. No es fácil, pero sería bueno al menos al nivel de optimización.

Hidrográfica, o incluso el directivo de cualquier empresa constructora no fuera un Ingeniero de Caminos.

¿Por qué se ha producido este cambio?

Han cambiado drásticamente las circunstancias generales, pero además el Ingeniero antes era un luchador, sanamente ambicioso y optimista en su trabajo y existía una confianza general en la profesión que creo se ha per-



dido y que considero que habría que recuperar.

¿Es culpa del propio Ingeniero de Caminos?

Siempre indudablemente existe parte de culpa en el ingeniero, pero sobre todo está el hecho de que la ingeniería no se ha adaptado a los grandes cambios ocurridos, de todo tipo, que habría que analizar, sobre todo en las nuevas tecnologías y planteamientos de base. El ingeniero tiene que evolucionar ya, sigue trabajando muy bien pero con el mismo sistema de hace 100 años. No innova ni crea en la medida necesaria, ni se adapta a las extraordinarias transformaciones que está sufriendo la sociedad, que son apasionantes en el nuevo mundo energético, del transporte, de la información de los nuevos conceptos de ordenación del territorio, de los nuevos criterios de financiación (explotar los enormes valores añadidos que introducen las grandes infraestructuras), y del mundo empresarial.

¿Qué consejo le daría a los ingenieros?

Yo recomendaría a los ingenieros jóvenes que practiquen todas las fases de la Ingeniería, que resumiría en: Planificar y Proyectar, Dirigir y Construir y, por último, Explotar y Mantener la obra. También deberían practicar otras actividades, como trabajar en empresas privadas grandes, que proporcionen experiencia en grandes obras,



“Salir del país es bueno. España, pero sobre todo Andalucía, tiene que aprovechar la ventaja que tiene en Latinoamérica y lanzarse a su conquista”

y pequeñas que, incluso, sean suyas y les aporten experiencia en gestión. Además, algo que debería hacer alguna vez en la vida sería dedicarse a la Enseñanza; e importantísimo, convertirse en un experto en nuevas tecnologías.

Ahora se está optando ante la crisis por irse fuera de España, ¿Es la solución o estamos perdiendo valor añadido en el país?

Salir es bueno, hay una parte que se pierde, pero de forma relativa. Esto es un ciclo. En este punto del ciclo España, pero sobre todo Andalucía, tiene que aprovechar la ventaja que tiene en Latinoamérica y lanzarse a su conquista empresarial y profesional.

¿Qué opina de los recortes que se están produciendo en inversión en obra pública?

En mi opinión, lo que hay que hacer es que las obras o las inversiones que se hagan estén terminadas y así sean rentables. Es inadmisibile que se gaste una sola peseta más en una obra nueva si no se efectúan las inversiones que están paralizadas, porque es mucho más rentable esto último. En realidad las grandes obras, si se diseñan y se explotan bien casi no necesitan inversiones a largo plazo, lo que necesitan es talento y un buen gestor, que debe ser el ingeniero de caminos.

Sevilla y el Puerto perdieron una oportunidad magnífica

El proyecto y las obras del llamado Canal Sevilla Bonanza podrían haber desarrollado la economía y las industrias de Andalucía

El Puerto de Sevilla que ha venido siendo el número 17 del país seguirá igual porque no llegó a salir adelante y finalizarse un proyecto y obra, las del llamado Canal Sevilla Bonanza (1ª fase), que podían haber cambiado la situación drásticamente, desarrollando la economía e industrias de Andalucía. Se han realizado grandes obras, aproximadamente el 50% del total, la desviación del río Guadaira en 21 kilómetros, liberando todos los terrenos para la futura zona industrial y toda el área de Sevilla capital, las dos grandes cortas en el río Olmilla e Isleta y los primeros kilómetros del futuro canal.

Con estas obras de infraestructuras terminadas (carreteras y ferroviarias) se creaba una extraordinaria zona industrial y se daba salida directa a todas las mercancías sin conflicto con el tráfico urbano y liberando una exten-



sión de terreno urbano valiosísimo. No se terminó por otros intereses y circunstancias de otro tipo y Sevilla, no sólo el Puerto, ha perdido definitivamente una oportunidad magnífica.



Huelva



Nombrado Director del Puerto

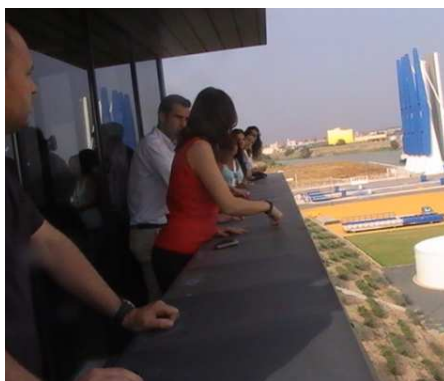
El Tesorero de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Pedro García Navarro, ha sido elegido por unanimidad por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva Director del Puerto. García Navarro ostentaba hasta ahora la jefatura del Área de Infraestructuras y Dominio Público Portuario de la APH y ha sustituido en el cargo a Enrique Pérez. El elegido Director del Puerto lleva doce años trabajando en esta entidad y ha llevado la dirección de obra de grandes proyectos como la ampliación sur del muelle Ingeniero Juan Gonzalo, la construcción de los muelles de Minerales y Sur, además del dragado de mantenimiento del Puerto, entre otros.

Pedro García Navarro es Tesorero del CICCIP y lleva doce años trabajando en el Puerto de Huelva

Córdoba

Cita de expertos en AVE en las Jornadas Internacionales

La capital cordobesa acogió entre el 13 y el 15 de junio las VI Jornadas Internacionales de Ingeniería para Alta Velocidad organizadas por la Fundación Caminos de Hierro y en las que se dieron cita destacados expertos en este área, entre los que se encontraba Ashish Verma, del Department of Civil Engineering del Indian Institute of Science y presidente del Transportation Research Group of India.



VISITA DEL CURSO DE COSTAS A ALGECIRAS

Los alumnos del Curso Avanzado de Ingeniería de Costas y Puertos visitaron el pasado día 8 de junio el Puerto de la Bahía de Algeciras (Cádiz) guiados por Francisco de los Santos y Juan José Aguilar.



Cádiz



Compromiso de colaboración del Ayuntamiento y el Colegio

El Representante Provincial en Cádiz del CICC de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Luis Rico Bensusan, y el vocal por Cádiz de su Junta Rectora, Patricio Poulet Brea, mantuvieron el día 1 de junio una intensa reunión con la Alcaldesa Teófila Martínez Saiz y con el teniente de alcalde Bruno García de León, en la que lograron estrechar las relaciones con el Ayuntamiento y debatir los principales temas que preocupan a este colectivo.

En un escenario de casi parálisis de la obra pública, con una nueva reprogramación de las inversiones en Andalucía, los representantes colegiales trasladaron a la Alcaldesa su preocupación por la crítica situación en la que se encuentra el sector de la Ingeniería “casi moribundo” y de sus profesionales, entre los que su tasa de paro ha pasado en esta Comunidad del 0% al 14% desde 2008, y que se estima crecerá otro 5% por los actuales recortes. Martínez Saiz compartió esta preocupación, pero confió en que el país logrará superar esta crisis.

Durante el encuentro se abordó también el estado de las grandes obras en la ciudad. Ambas partes concluyeron la entrevista con un compromiso mutuo de colaboración y apoyo, emplazándose a una futura reunión con el Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa.

La Alcaldesa y los representantes del CICC repasaron las grandes obras públicas en la ciudad y la situación del sector de la Ingeniería

Sevilla

Jornada sobre innovaciones en construcción de SIKA

El aula de formación de la oficina del Colegio en Sevilla acogió el 16 de mayo la jornada ‘Innovación y últimas Tecnologías en el mundo de la construcción’, organizada por SIKA en colaboración con la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICC. Una veintena de ingenieros colegiados asistieron a este interesante curso, que duró unas dos horas, y en el que se presentaron las innovaciones en impermeabilización técnica de cimentaciones y de tableros de puentes, así como los novedosos refuerzos de estructuras con fibra de carbono. Entre los asistentes, se encontraban el Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa; el Secretario, José Luis Sanjuán; y el Representante Provincial de Sevilla, Manuel Cansino. La jornada se integra en la nutrida y variada programación formativa dirigida a los colegiados.



Málaga

Analizan el mantenimiento de las infraestructuras

El sector de la Ingeniería Geotécnica se citó el 23 de mayo en Málaga para abordar desde un punto de vista técnico el mantenimiento de las infraestructuras viarias y ferroviarias, en un momento en el que España cuenta con la mayor red de su historia. La Jornada Técnica sobre Mantenimiento Geotécnico reunió a casi una decena de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



ENTREGA DE DISTINCIONES

El pasado 24 de mayo se hicieron entrega en el Colegio en Madrid de la Medalla de Honor a Ricardo López Perona (Arriba a la derecha) y las Medallas al Mérito Profesional a Miguel Ángel Gutiérrez Ferrández (Abajo derecha) y a José Félix Merino Esteban (i) que recogió en su nombre el Decano de la Demarcación.



COMIDA POR SANTO DOMINGO EN CÓRDOBA

El pasado 1 de Junio, dentro de las actividades organizadas en Córdoba por Santo Domingo, se celebró en el Hotel Barceló la Comida Colegial, a la que asistieron 39 personas entre colegiados y acompañantes.

PROCESIÓN DEL CORPUS CRISTI

El Decano y el Colegiado Francisco Javier García Navarro, estuvieron en la Procesión Eucarística del Corpus Christi el pasado 7 de Junio en Sevilla, en representación del Colegio.



REUNIÓN DE COLEGIADOS EN EL FERIA DE GRANADA

El pasado 5 de Junio se celebró la tradicional reunión colegial en el Ferial con motivo de las Fiestas del Corpus de Granada, a la que asistió un grupo numeroso de personas y en la que se aprovechó para hacer entrega de los trofeos de los campeonatos organizados por Santo Domingo.